

ESSAI FIRST 27.7

Concarneau, le 14/06/2006



L'essai du First 27.7 s'est déroulé le 14 Juin 2006 dans la Baie de Port-la-Forêt. Il y avait 3 participants : Mathilde Hamon, monitrice habitable en fin de D1 (bénévole), Yves Pélissier, moniteur habitable 2^{ème} degré (bénévole) et Pierre Eliet, Bees 1° (responsable croisière Concarneau).



Condition de l'essai :

- bateau de location de 2004 : (24 semaines de location)
- bateau avec quille relevable
- voilure : grande GV full-baten, petit solent, spi asymétrique
- moteur : Yanmar monocylindre
- bateau sans équipet sur les côtés (option)
- 3 personnes à bord
- pas de chargement (affaires personnelles, nourriture...)
- Vent de Nord/Nord-Est : 2 à 4 beaufort
- Plan d'eau plat

Il est à signaler que d'après le loueur, le bateau a un peu évolué depuis 2004. Le moteur est bicylindre, la version quille relevable ne se ferait plus (à vérifier).

MARCHE DU BATEAU :

- **au près** : bateau très équilibré, barre fine et douce, bon angle de remontée, bonne vitesse (5,5 nds) On doit vite réguler à la GV pour éviter le départ au lof (mais c'est normal !)



- **Virement de bord** : ça passe bien et c'est facile.
- **allure portante** : sous GV seule et au vent arrière : vitesse : 5,5 nœuds.
- **Spi assymétrique** : facile à installer (mettre padaye plus grande pour la fixation du bout-dehors)



- **Empannage** : importance de bien choquer après le passage de la GV, et cela n'est pas facile (vu l'ergonomie du cockpit).
- **Prise de coffre** à la voile : GV seule : sans difficulté
- **Mise à la cape** : OK, garde encore pas mal de vitesse
- **Moteur** : très poussif : 3,5 nds à fond (mais c'est le mono-cylindre qui veut cela).

EXTERIEUR :

- Pointe Avant : pas de chaumard et c'est bien pour éviter le ragage des pointes/gardes
- Baille à mouillage : taille correcte pour accueillir ancre plate (mais pas CQR) et chaîne



- Etai largable : difficile d'imaginer son installation. De plus, la voile d'avant est déjà petite. La solution envisagée serait de remplacer l'enrouleur par un solent arrisable sur mousqueton (+ Tourmentin)
- Plan de pont : passavant large avec bon anti-dérapant. Pas de main courante.

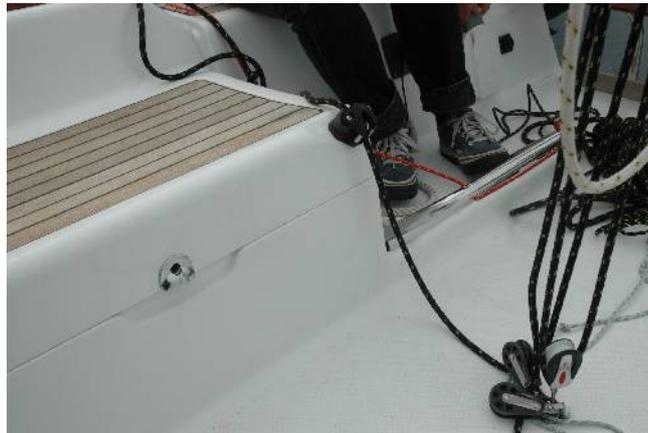


- Circuit de la bosse d'enrouleur : dangereux : serait à installer sur le côté le long des chandeliers
- Piano : OK (12 retours)
- Balancine de GV : fixe et non réglable (même au pied de mât). A voir.
- Possibilité d'installer spi asymétrique et spi symétrique.
- Accastillage : OK (Lewmar, Harken, Wichard)
- Fargue tout le long du bateau : sécurisant
- Cockpit grand





- Circuit de l'écoute de GV : rail à l'arrière + palan fin au milieu : cela fait 2 obstacles qui traversent le cockpit lors du changement d'amure (empannage) et ce n'est facile de bien se positionner en sécurité.



- Position du barreur : confortable avec cale-pied en inox réglable. Il peut gérer le palan fin (le taquet tribord est positionné sur le capot du coffre de cockpit, ce qui ne permet pas alors d'ouvrir le coffre en navigation : c'est très gênant)
- L'équipier de GV peut se positionner derrière lui (s'il n'est pas trop gros), mais a quelques difficultés à se caler.
- Système de pataras : un peu bizarre et inesthétique



- Safran extérieur : peut poser souci lors de manoeuvre « cul à quai »



- Jupe arrière : inexistante (safran extérieur), petite échelle de bain, pas de possibilité d'y installer le radeau.
- Barre : semble fragile. Il n'y a pas de butée autre que le tableau en polyester (risque de dommage).



- Coffre de cockpit : très grand : peut accueillir le radeau (en vertical) comme sur les dufours.



- Bôme très longue et basse

INTERIEUR :



- Descente : pas de main courante (mais cela ne semble pas gênant), marche vernis. Attention à l'étouffoir.



- Table à carte : large mais peu profonde. Manque de fargue efficace pour faire tenir cartes et documents. On peut ranger quelques documents à l'intérieur de la table. Mais manque d'étagère pour les bouquins (cours des Glénans, IN...). Il y a un grand équipet sous la table pour le matériel de sécurité.



- Carré : difficile à juger (voir la version avec quille fixe) : manque d'équipet sur les côtés (existerait en option ?). Coffre sous assise non étanche et difficile à nettoyer. Les assises servant de banettes sont longues et larges (pas de problème pour dormir), mais il faudra voir si les équipets en option ne diminuent pas les bannettes. Hauteur sous-barrot : 1,75 m. Pas de plancher (directement sur contre-moulage) : c'est pratique (mais voir pour les éventuelles réparations de structure).



- Lit breton : très étroit pour les pieds : impossibilité de faire dormir 2 adultes dans de bonnes conditions. Pas d'équipet (mais voir option)



- Cuisine : très petite : glacière petite, 1 seul feu (réchaud à gaz avec cartouche intégrée « style caravane »), rangement trop petit pour vaisselle (cocotte-minute). Pas de rangement à bouteille.



- Cabine arrière : pour 2 : OK



- Cabinet de toilette : Il y a une penderie pour cirés et brassières (on pourrait très bien améliorer cet espace simplement pour faire un petit rangement sous cette penderie). Accessibilité aux vannes : très bien. Il n'y a pas de rangement pour PQ et trousse à pharmacie, produit d'entretien. Pas de lavabo (mais ce n'est pas forcément utile).



ELECTRIQUE :

- tableau électrique vissé (ce serait préférable avec ouverture style « bouton poussoir »)
- circuit électrique dans le contre-moulage : peu accessible (comme pour les élans)
- loch /speedo : pas de protection et risque d'endommagement des connexions dû à l'écrasement par un sac.



- Pas de pompe électrique (mais pas de plancher) ???

EAU :

- réservoir : 50 litres (un peu léger).
- Pas de groupe d'eau : mais c'est plus simple comme ça : pompe à pied.
- Pas de pompe eau de mer.



MOTEUR :

- pas assez puissant (voir le nouveau modèle)
- peu accessible pour la maintenance



TECHNIQUE :

- Accessibilité à tout l'accastillage : point très positif



- Contre-moulage : pose en gros souci en terme d'entretien en cas de réparation sur la structure. Pas de visualisation de la structure (varangue..).

QUILLE RELEVABLE :

- N'existerait plus sur les nouvelles versions qui n'ont d'ailleurs que 1,80m de tirant d'eau (au lieu de 2,10m sur la version essayée).
- La quille ne peut pas être relevée en navigation (elle bouge et tape selon le loueur)
- On ne peut plus vivre à l'intérieur quand elle est relevée donc elle ne peut pas être relevée au mouillage non plus.
- Bref, c'est uniquement utile au transport par la route.



CONCLUSION :

- **Bateau très agréable à naviguer : bon comportement nautique**
- **Bateau pour 5 personnes max (et non 6)**
- **Manque de rangement**
- **Cuisine trop petite**
- **Problème pour la maintenance (contre-moulage)**

C'est un voilier performant, plus adapté à des stages pour non-débutant ou pour des formations. Ce bateau ne conviendrait pas pour un public niveau 1 et 2 voiles. De plus, il nous semble un peu exigeant pour un moniteur débutant (D1 ou premières expériences en embarqué).

En outre, par rapport au reste de la flotte Glénans, il ne serait pas très lisible de mettre le First 27.7 au même niveau que l'Elan. Autrement dit, il nous semble que ce bateau n'est pas le remplaçant de nos bateaux petits niveaux (Glénans 7,60 et Dufour).