



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| • Longueur hors tout | 8.60 m |
| • Longueur coque | 8.30 m |
| • Longueur flottaison | 8.30 m |
| • Largeur coque | 3.00 m |
| • Tirant d'eau quille relevable | 0.65 m / 2.20 m |
| • Poids du lest quille relevable | 621 kg |
| • Tirant d'eau court (mini) | 1.80 m |
| • Poids du lest court | 870 kg |
| • Tirant d'air (maxi) | 13.70 m |
| • Déplacement lège CE | 2 795 kg |
| • Capacité carburant | 30 L |
| • Capacité eau douce | 50 L |
| • Puissance moteur | 14 CV |

ARCHITECTES

- Finot Conq et Associés

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

| | |
|-------------------|----------------------|
| • Grand-voile | 27.80 m ² |
| • Génois (120 %) | 21.00 m ² |
| • Spi symétrique | 64.14 m ² |
| • Spi asymétrique | 57.39 m ² |
| • I | 11.63 m |
| • J | 3.19 m |
| • P | 10.96 m |
| • E | 4.21 m |

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont réalisé en injection (Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "Picot"
- Contre moule du pont intérieur scellé au pont
- Cale pied en bois massif, collé et vissé, forme la liaison coque pont
- Quille fixe : en fonte avec bulbe, fixée au bateau par un système de vis et de contre-plaque en inox
- Quille relevable : en composite avec bulbe plomb, levage vertical de la quille par 1 pompe manuelle et 1 vérin hydraulique relié à un palan intégré dans l'épontille - Système de sécurité avec barrots pour bloquer la quille en position basse
- 1 Safran fixe - Version quillard
- 1 Safran relevable et réglable - Version dériveur
- Coque de couleur grise (gel coat) - Décoration gris foncé

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé, 1 étage de barres de flèches posé sur la quille
- 1 Anneau de tangon
- Bôme en aluminium anodisé
- Grément dormant en inox monotoron
- Cadènes de haubans et bas-haubans fixées sur la coque
- Pataras simple réglable par palan - Cadène fixée sur poutre arrière
- 1 Palan grand voile revenant au barreur
- 1 Hale bas de bôme avec palan
- 1 Rail d'écoute de grand voile avec chariot réglable par 2 va et vient
- 1 Enrouleur de génois - 1 Étai
- 2 Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable par va et vient
- Manœuvres ramenées au cockpit
- Grément courant complet : 2 Écoutes de génois, 1 Drisse de génois, 1 Écoute de grand voile avec réglage fixe, 1 Drisse de grand voile, 2 bosses de ris, 1 Bordure de grand voile
- 2 Poulies - Renvoi plat pour 6 réas
- 8 bloqueurs
- 2 Taquets loveurs

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing aluminium (H32.2 STA)
- 2 winches de manœuvre en aluminium self tailing (H32.2 STA)
- 1 Boîte à manivelle de winch
- 2 Manivelles de winches

AMARRAGE -MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - 1 Taquet aluminium - 1 Capot de fermeture
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 davier à rouleau inox
- 4 Taquets d'amarrage aluminium

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox 2 parties
- 2 balcons arrière inox
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes inox

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre tribord avec rangement radeau de survie
- 1 Barre franche en bois massif munie d'un stick sur télescopique à poignée
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Poutre de tableau arrière
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Prise de main en inox

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Plancher polyester avec antidérapant

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1.76 m
- Capot coulissant en PMMA - Porte en bois 2 parties
- Descente en polyester - Marches revêtues d'antidérapant
- Mains courantes

CABINE AVANT

- Hauteur sur couchette : 0.88 m
- Lit (2.28 m x 1.67 m) - Matelas mousse et housse
- Rangement sous couchette
- 1 Panneau ouvrant sur le roof
- 1 Hublot ouvrant
- 1 Rideau de séparation

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1.76 m
- 2 Banquettes avec matelas et housse : Banquette tribord (1.95 m x 0.50 m) - Banquette bâbord (1.75 m x 0.50 m)
- Table de carré en bois - 2 abattants
- Cales pieds
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire

CUISINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.60 m
- Plan de travail stratifié - Fargue bois
- Évier inox - Pompe à pied
- Équipets, rangements et meuble fermé sous évier
- 1 Glacière en polyester 40 L (Tribord)
- Emplacement pour réchaud
- Poubelle

TABLE À CARTES TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1.60 m
- Pupitre avec abattant (1.00 x 0.69 m)
- 1 Rangement
- 1 Panneau instruments de navigation

TOILETTES

- Hauteur sous barrot : 1.60 m
- 1 Miroir
- Penderie
- 1 WC marin
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.60 m
- Lit double (1.98 m x 1.30 m) - Matelas mousse et housse
- Penderie
- 1 Hublot ouvrant de cockpit

MOTEUR

- Moteur Yanmar 14 CV Sail Drive
- Commande moteur - Tableau moteur dans le cockpit tribord
- Compartiment moteur - Mousse d'insonorisation
- 1 Ventilateur 12 V pour évacuation d'air
- 1 Réservoir carburant (30 litres) Dans coffre de cockpit Tribord
- Jauge mécanique
- Filtre à eau de mer, gasoil et décanteur
- Hélice bipale fixe
- 1 Accès moteur par la descente basculant sur charnière avec prise de main

ÉLECTRICITÉ

- 2 batteries 12 V, 70 Amp
- 1 tableau électrique 12 V et 6 fonctions - Disjoncteurs
- Feux de route : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu de mouillage - 1 Feu de hune
- Éclairage : Plafonniers et réglottes

PLOMBERIE

- 1 Réservoir d'eau rotomoulé (50 L) sous couchette de cabine avant - Jauge mécanique
- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Réserve rigide eaux noires (50 L)

| FINITIONS | DYNAMIC |
|--|----------------|
| Compas de route sur cloison | ■ |
| 1 Réchaud gaz 2 feux + Boîte à gaz dans le cockpit | ■ |
| Siège de table à carte pivotant | ■ |
| Dossiers de sièges et rangements dans le carré | ■ |
| 2 Équipets de bois au dessus des banquettes de carré | ■ |
| Filets de rangement amovibles sur barres inox le long de la coque (Amovible) | ■ |
| Lavabo dans les toilettes avec pompe eau douce à main | ■ |
| Radio lecteur CD / MP3 - 2 Hauts parleurs dans le carré | ■ |

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC RAYMARINE

- Tridata Loch speedo sondeur ST 60+
- Écran multifonction A70D couleur 6.5" (GPS - Traceur - Sondeur - Cartographie Navionics Silver Europe incluse) livré sans carte

AUTRES OPTIONS

- Interface PC RAYMARINE
- Girouette anémomètre ST 60+ RAYMARINE
- VHF RAYMARINE 49 E
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris anthracite
- Kit voiles (Grand voile 4 lattes avec 2 bossés de ris - Génôis à enrouleur avec bande de protection UV - Lazy-jacks - Lazy-bag)
- Girouette Windex
- 2 Drisses à pavillon
- Grément spi asymétrique avec tangonet (écoutes, drisse, embase de tangonet, 1 cadène articulée, 1 Poulie simple)
- Grément de spi symétrique et tangon (Hale-bas de tangon, Balancine de tangon, 2 Écoutes de spi, Drisse, 2 Barber(s) d'écoute de spi)
- Winches d'écoutes de génôis H40.2 STA NM
- Hélice 2 pales repliables
- Cadènes béquilles
- Béquilles
- Batterie supplémentaire (70 Ampères) + Répartiteur de charge
- Cale pieds barreur
- Circuit eau chaude sous pression - Chauffe-eau 25 l
- Circuit électrique 220 V complet (Alimentation, 2 Prises de cabine, Chargeur de batterie 20 Ampères)